|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ladcykel med el  / Funktioner** | **Priori-**  **tet** | **Johnny Logo E-Cargo** | **eGOBike Retro Classic** | **Babboe Mountain E Curve** | **Boxbike**  **Premium** | **Winther Kangaroo**  **Luxe** | **trioBike**  **Mono E** | **Familie-**  **cyklen.dk** | **Nihola Family** | **Butchers**  **and Bicycles  MK1-E** | **Christiania-**  **cyklen** |
|  |  | [**Link**](https://johnnyloco.com/shop/catalog/product/view/id/33/s/cargo-all/category/48/#92=44&137=3) | [**Link**](http://www.icykel.dk/egobike-retro-classic-el-ladcykel.html) | [**Link**](http://bollogwinberg.dk/20-ladcykler-med-motor) | [**Link**](http://boxbike.dk/da/65-el-ladcykel-boxbike-premium.html) | [**Link**](http://www.wintherbikes.com/da/produkt/kangaroo-luxe) | [Link](http://triobike.dk/projects/triobike-mono-e/) | [**Link**](http://www.familiecyklen.dk/index.php/ladcykler/el-ladcykel-el-christianiacykel.html) | [**Link**](http://www.nihola.dk/produkter/family.html) | [Link](http://www.butchersandbicycles.com/) | [**Link**](http://www.cykelshoppen.dk/christianiacykler/2488-christiania-cykel-model-light-standard-aluminium.html) |
| Forhandler i Kbh. | 1 | ja, fx Vanløse | Roskilde | ja, fx Amager og Vallensbæk | ja | ja, fx Vanløse | ja, fx Vanløse  og Kbh V | ja | ja | ja, fx Vesterbro | ja, fx Køge |
| 3 hjul | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Køreegenskaber m/k | 1 | bøjlestyr | bøjle gasdæmper kasse | alm. styr,  gasdæmper kasse | bøjle | rundt styr, gasdæmper | alm. styr | bøjle | alm. styr,  gasdæmper, lad drejer ikke | alm. styr,  hjul korrigerer i sving | gasdæmper |
| Nemt at skifte sædehøjde | 1 | umbraco | quick release | quick release | umbraco | umbraco | quick release | umbraco | quick release | quick release | umbraco |
| Punkterfri dæk | 1 | ja |  |  |  |  | tilbehør |  | ja | affjedring istedet | ja |
| Batteristyrke  +rækkevidde | 1 | 418 Wh / 11 ah | 9 ah 20-30 km | 400 Wh 40-60 km | 25 ah 40-55 km | 417 Wh / 11 ah  50 km | 555 Wh / 11 ah 40-60 km | 10 ah 40-50 km | 285 Wh / 11 ah | 400 Wh  20-80 km | 500 Wh / 13 ah |
| Design + hvor sidder batteriet? | 1 | lækker retro, b: under bænk | lækker retro, b: bagagebærer | b: under bænk | firkantet, b: på stang | faste bøjler, ’lidt forstad’,  b: bagagebærer | runde former, b: under kasse? | firkantet,  b: bagagebærer | runde former,  b: bagagebærer | smalt design, runde hjørner,  b: skjult under kasse | firkantet b: bagage-bærer |
| Drejecirkel | 1 | 455 cm |  |  |  | 350 cm? | 350-450 cm? |  |  | 300-400 cm? |  |
| Farver | 2 | kun sort |  | sort stel, bøgetræ | mange stickers | 5 stelfarver,  4 kalechefarver | sort el. hvid,  18 sæde- og kalechefarver | sort el. creme | alle farver stel, 8 kassefarver  8 kalechefarver | sort el. hvid | kun sort |
| Materiale: stel / kasse | 2 | stel i stål kasse i alu. |  |  | stel i stål | stel i alu. | stel i alu. | stel i alu. | stel i alu. | stel i alu. | stel i alu. |
| Motor | 2 | 36V | 200 watt / 36V | 250 watt / 36V | 500 watt / 36V | 250 watt / 36V | 250 watt / 48V | 250 watt / 36V | 250 watt / 24V | 400 watt | 200 watt. / 36V |
| Batteri-opladetid | 2 | 4 timer |  | 3,5 timer | 4-6 timer 6-800 oplad. | 9,5 timer | 6-7 timer |  | 5,5 timer 1000 oplad. | 3 timer | 5-7 timer |
| Gear | 2 | 7 indvendige | 6 udvendige | trinløse indvendige | 6 indvendige | 8 udvendige | 8 udvendige lukkede lejre | 6 udvendige | 8 indvendige | 7 trinløse indvendige | 8 udvendige |
| For- og bagbremser | 2 | skivebremser for rulle bag | hydraulisk for  v-bremse bag | rulle for  rulle bag | skive for  rulle bag | hydraulisk for | hydraulisk skive  for + bag | v-bremse bag | v-bremser | hydraulisk skive  for + bag | skive for skive bag |
| Sidder godt | 2 |  |  |  |  | hård plast | lækkert læder |  |  | bløde, skum + plast |  |
| Sikkerhed | 2 |  |  |  |  | ekstra bøjle | høj |  |  |  |  |
| Styrke-trin +  batt. tilbagetid | 2 |  | 4 styrke-trin på display | 10 trin |  | meget lille display | 4 styrke-trin,  stort display | 3 styrke-trin |  | 4 styrke-trin, km før tomt, stort display |  |
| Styr justerbart | 2 | ja |  |  | ja | ja |  |  |  | quick release | ja |
| Bredde,  fx smal cykelsti | 2 | 57 cm kasse | 94 cm cykel 61 cm kasse |  | 85 cm cykel 62 cm kasse | 90 cm cykel 71 cm kasse | 91 cm cykel  74 cm kasse | 90 cm cykel 63 cm kasse | 89 cm cykel 62 cm kasse | 90 cm cykel 60 cm kasse | 87 cm cykel 62 cm kasse |
| Vægt | 2 | 49 kg |  |  |  | 49 kg | 43 kg | 75 kg | 45 kg | ca. 50 kg. | 47 kg |
| Længde | 2 | 218 cm | 215 cm |  | 220 cm | 218 cm | 225 cm | 215 cm | 200 cm | 223 cm | 208 cm |
| Ekstra smart | 2 |  | rum under bænk | lygter koblet til batt., kun 1 nøgle |  | sæder kan tages ud hvis man fx er på stranden, sideruder kan åbnes,  meget ekstraudstyr | lygter med trådløs styring og usb-opladning, fjerne pakning = skarpere drej |  | fordør, meget ekstraudstyr | hjul-korr., trinløse gear, lukket motor, fordør, kop- og mobil-holder, mini-usb oplader, aflåst boks., kraftigt lys koblet til batt., isofix til sæde, foldelås, display klikkes af, carbon-kæde | fodtrin, fordør, meget ekstraudstyr |
| Reservedele | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 års service |  |
| Pris, set til | 2 | 27.000 | 13.000 | 26.500 | 21.000 | 32.500 | 31.000 | 10.000 | 24.000 | 40.000 | 21.000 |

1/4-2016. Der tages forbehold for fejl. Prioriteterne er selvfølgelig subjektive. Nogle funktioner er ikke med, fx: Plads til 4 børn, modeller med 2 hjul, nem opladning, walk-mode, lav indstigning, lav indstigning til lad.  
Ekstraudstyr. Regn med 2-10.000 ekstra fx til: Leveres samlet, sæder, seler, kaleche, regnslag, lygter, punkterfri dæk, støttefod, bagagebærer, kraftig lås, gps-sporing, lommer, mobil- og kopholder, stickers, xtra forsikring.

**Bedste type bremser**  
1. Skivebremser, hydrauliske (olie-tryk)   
2. Skivebremser, mekaniske (kabel)  
3. Rullebremser

**Finalerunde: Lille subjektiv testkørsel på 5-10 min.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **trioBike Mono E** | **Butchers and Bicycles MK1-E** | **Winther (dog Cargoo)** |
| **Plus** | * Styret var helt uden modstand – kræver en smule tilvænning – men nem at køre efter 10 min. * Plads til to små voksne! * Flot matsort. Lækkert design * Dejlig lav tværstang * Lækkert stort display * Kaleche er meget nem at slå op. Og er lige ved hånden. * Lækre lædersæder * Lækre farvekombinationer Trådløs styring af lygter. Kan oplades via usb * Kan oplades uden at pille batteri ud | * Uha - kræver mindst 10 minutter, før man slapper lidt af og lærer at den skal køres som en alm. cykel – men sving bliver bagefter lettere * Giver en meget slankere følelse når man kører * Lækkert design. Dejlig lav tværstang. Rustfri bolte * Næsten lydløs * Lækkert med trinløse gear * Lækkert kæmpe-display med mange funktioner * Nem fordør * Smart at støttefoden kan slås ned mens man sidder på sædet * Kraftige lygter koblet på batteriet * Carbon rem i plast / kulfiber – vedligeholdelsesfri, renere [m.m.](http://thewaytobike.dk/da/content/13-remtraek-vs-kaedetraek) * Lækre detaljer: kopholder, mobilholder, mobillader, aflåst rum | * En tand bedre end trio: Sæde vippede ikke så meget fra side til side under kørsel * Kassen gav også lidt mere modstand og styret vrikkede derfor ikke så meget * Godt at man kan dreje skarpt. Let at vende 180 grader * Kvalitetsmaterialer |
| **Minus** | * Ret svært at dreje 180 grader – men pakning kan fjernes * Tommel-gear er ikke så nemt som håndtag-gear * Høj kant = tunge løft * Meget bred kasse – føler at man kører med en spa på styret * Er ikke bredere end de andre modeller, men ser bredere ud bagfra og kan give vredere med-cyklister * Man skal stige af for at slå støttefoden ned * Mangler aflåst rum * Vandafløb ser ud til at være lavet af en alm. boremaskine | * Robuste kanter men tyndt plastik i sider på lad * Meget smal: To 6-årige drenge sidder tæt, to 8-årige sidder meget tæt - kan måske sidde foran hinanden på små sikre ture * Kaleche skal monteres med stolper – ikke så hurtigt som trio * Måske lidt mere fristende end de andre modeller at stjæle * Måske bliver man træt af at slæbe batteriet frem og tilbage | * Man føler lidt, at man kører med et stort telt på styret * Lidt firkantet design * Bøjler er grimme, når kalechen ikke er på * Hårde plastiksæder * Lille display |
| **Pris inkl. valgt tilbehør** | Lys 650, kaleche 3200, lås 1450, regnslag 1000, punkterfri 1300, støttefod 500, sæde 2350 = 41.000 | Kaleche 2500, flat cover 1200, sæder 2000, kæde 2200, lys 2200, lås 1100 = 51.200  Basismodellen er inkl. dør, trinløs gear og støttefod. |  |

**Diverse noter**

* [www.elcykling.dk](http://www.elcykling.dk): Debat-forum
* Ikke med i skemaet: Bella Bike, Cargo bike, Sorte Jernhest, Greenbike, Bullitt, Bakfiets
* Tjek forsikringsselskabet: Koster måske et par 100 xtra om året
* Radio sporing i DK: Abus Diims, 120,- om året. Eller [billig Tile app](https://support.thetileapp.com/hc/en-us/articles/203330127-Frequently-Asked-Questions-On-Using-Tile).
* P-bremse er lovpligtig
* Lille test af ladcykler uden el på <http://www.babybusiness.dk/ladcykel-guide-2014.html>
* Modeller med 2 hjul: Fylder mindre på cykelstien, nemmere at svinge med, kun lille last, mindre stabilitet (fx vilde og nysgerrige børn)
* Smart sticker: Flere grafiske firmaer printer og monterer folio på biler, fx [www.kenson.dk](http://www.kenson.dk)